

أودي توسع شبكة محطات شحن السيارات الكهربائية وتركب 3 منافذ جديدة للشحن في المنطقة الحرة بمطار دبي

- أكدت أودي الشرق الأوسط مجدداً على التزامها باستراتيجية التنقل المستدام من خلال تركيب ثلاث محطات شحن في منطقة مواقف سيارات موظفي المنطقة الحرة بمطار دبي (دافزا)
- أنهت الشركة أعمال تركيب محطة الشحن AC eVolve المزدوجة للشحن بالتيار المتردد بقوة 44 كيلووات والمنفذ الجداري الأحادي AC eWall بقوة 22 كيلووات الذي يوفر إمكانية الشحن أثناء التنقل

تم الاحتفال بالإعلان عن محطات الشحن الجديدة في حفل التدشين الذي حضره المدير التنفيذي لشركة أودي الشرق الأوسط كارستن بندر والرئيس التنفيذي لشركة جرين باركينج سام علوية.

وقال كارستن بندر، المدير التنفيذي لشركة أودي الشرق الأوسط: "نحن فخورون وسعداء بتركيب محطات شحن جديدة في المنطقة الحرة بمطار دبي (دافزا)، حيث يقع المكتب الإقليمي لأودي الشرق الأوسط". وأضاف: "نأمل أن نواصل التشجيع على التحول إلى السيارات الكهربائية والتنقل المستدام من خلال هذه المبادرة في المنطقة الحرة بمطار دبي".

يذكر أن جرين باركينج هي الشركة التي تزود محطات الشحن، مع توصيل شاحن eNext السريع بشبكة EV-Network المبتكرة التي تملكها الشركة، وهي الشبكة الخاصة الوحيدة لشحن السيارات الكهربائية في الإمارات وفي منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وأصبح بإمكان مالكي السيارات الكهربائية في جميع أنحاء المنطقة التحقق من توفر محطة الشحن وحجزها عبر تطبيق GreenParking، إلى جانب مئات محطات الشحن الأخرى في الشبكة.

من جانبه قال سام علوية، الرئيس التنفيذي لشركة جرين باركينج: "يسرنا أن نتعاون مع أودي في هذا المشروع. ونحن على يقين بأن زوار المنطقة الحرة وموظفيها سيعجبون بالمستويات العالية من الراحة والأداء التي ستوفرها لهم محطات الشحن الكهربائية في المنطقة الحرة بمطار دبي حيث يكثر الطلب على خدمة الشحن الكهربائي. لطالما كان هدفنا توفير حلول مستدامة وصديقة للبيئة لمواقف السيارات في المنطقة، لذلك فإن مساهمة أودي في هذا المشروع تبشر بالخير الكثير".

يشار إلى أن أودي أعلنت بوضوح عن التزامها بدعم استراتيجية التنقل المستدام في المنطقة حيث كانت من أوائل شركات السيارات الفاخرة التي تطرح السيارات الكهربائية بالكامل في الشرق الأوسط.



وأطلقت شركة السيارات الألمانية مجموعة واسعة من الطرازات الكهربائية المتطورة باسم e-tron، ومن المقرر أن تصل السيارة الأحدث في المجموعة، سيارة RS e-tron GT فائقة الأداء الكهربائية بالكامل، إلى المنطقة اعتباراً من شهر سبتمبر.

لمزيد من المعلومات حول مجموعة الطرازات الكهربائية من أودي، يرجى زيارة www.audi-me.com

- انتهى -

تعتبر مجموعة أودي مع علاماتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 16 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتتضمن الشركات التابعة التي تملكها الشركة الأم 'أودي إيه جي' بنسبة 100 بالمائة كلاً من 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH في مدينة نيكارسولم بألمانيا، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' في مدينة بولونيا الإيطالية.

وخلال عام 2019، سلمت مجموعة أودي لعملائها حوالي 1.846 مليون سيارة من علامة أودي، و 8,205 سيارات رياضية من علامة لامبورغيني و 53,183 دراجة نارية من علامة دوكاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية قدرها 55.7 مليار يورو وأرباحاً تشغيلية قدرها 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 90 ألف شخص حول العالم، منهم 60 ألف موظف في ألمانيا. وتركز أودي على المنتجات والتقنيات المستدامة التي تخدم مستقبل التنقل.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل مجموعة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3 و S3 كوبيه وسبورتباك، و A4 و S4، و A5/S5 كوبيه وسبورتباك، و RS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، و S6، و A7، و S7، و A8، و A8 L و S8 وأودي Q3 و Q3 سبورتباك، و Q5 و SQ5 و Q7 و Q8 و RSQ8 بالإضافة إلى R8 و e-tron، و e-tron سبورتباك و RS e-tron GT.